



Vedr. Naturstyrelsens ansøgning om Landzonetilladelse og byggetilladelse af 26. maj 2014 til etablering af Parkerings- og udsigtsplatform ved Filsø.

**Notat** om støj og støvbelastning af beboelserne Kærgårdvej 14 og 12 ved ny tilkørselsvej til parkerings- og udsigtsplatform ved Filsø.

Varde Kommune har bedt Naturstyrelsen om at vurdere støj- og støvgenerne i forbindelse med anlæg af den ansøgte tilkørselsvej til Parkerings- og udsigtsplatformen. Anmodningen har baggrund i naboindsigelse mod Naturstyrelsens ansøgning om Landzone- og byggetilladelse af 26. maj 2014 til etablering af Parkerings- og udsigtsplatform ved Filsø. Indsigelsen begrundes bl.a. med forventede støj- og støvgener

Naturstyrelsen har bedt projektets arkitekt Schønherr A/S foranledige at der udfærdiges en redegørelse der beskriver de forventelige støj- og støvgener ved den projekterede tilkørselsvej kan medføre. Vedlagt fremsendes ”Redegørelse for gener ved vejanlæg” udfærdiget af ”**Johansson & Kalstrup A/S** rådgivende ingeniører FRI”. Redegørelsen angiver gener ved en daglig trafik i spændet fra 200 biler op til 1000 biler.

Aage V. Jensen Naturfond oplyser at de i 2014 i perioden 6. juni til 3. november har registret 25.763 besøgende på dæmningsvejen, og at der i oktober måned hvor besøgstallet var højest blev registreret 6.957 besøgende. Fonden vurderer at flertallet af de besøgende ved dæmningsvejen er kørt dertil i bil. Tager man højde for at ikke alle besøgende spadserer ud på dæmningen og opskriver tællingerne med 50 % og antages det at der er et gennemsnit på 2,5 personer i hver bil, vil det betyde at der i perioden har været en trafik til parkeringsområdet på ca. 15500 biler svarende til ca.100 biler/dag og i oktober måned 4500 biler hvilket svarer til 130 biler/dag.

Man skal være opmærksom på at Johansson & Kalstrup A/S's redegørelse bruger enheden hændelser. Det betyder at 200 biler i redegørelsen svarer til 100 biler der kører til parkeringsplatformen, da bilerne jo skal derfra igen.

Gennemsnittet af den aktuelle trafik til og fra parkeringsområdet svarer med de givne forudsætninger til det laveste trafikniveau i ”redegørelsen”. Og den aktuelle spidsbelastningstrafik i oktober 2014 ligger under 500 hændelser eller 250 tilkørende biler for et døgn. Endelig svarer den højest vurderede trafikbelastning til 500 tilkørende biler på et døgn. Ved et gennemsnitligt ophold på ½ time vil dette betyde at anlægget vil være fuldt optaget i 10 timer og at der i gennemsnit vil køre en bil på vejen ca. hvert halve minut. Dette ligger over forventningerne til besøg ved anlægget. Og det vurderes at ligger over parkeringsanlæggets kapacitet over en længere periode.

Naturstyrelsen vurderer på den baggrund at støj- og støvbelastningen af naboerne i Kærgårdvej 12 og 14 ligger væsentlig under de vejledende støjgrænser for sommerhusområder og særlige naturområder under de aktuelle trafikforhold , og vil ligge under grænseværdierne selv ved en trafikbelastning der ligger på grænsen af anlæggets kapacitet ved en spidsbelastning.

Søren Rask Jessen  
Skovfoged.